Projekt architektoniczno-budowlany

Załącznik do dokumentacji: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1225B Sztabin-Jaminy-Mogilnice przez m. Jaminy.

Branża: Mostowa. Rozbiórka przepustu i budowa mostu we wsi Jaminy w ciągu drogi powiatowej nr 1225B Sztabin-Jaminy Mogilnice, przez rów A, w gminie Sztabin.

Inwestor:
Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
ul. Wojska Polskiego 54
16-300 Augustów

Adres inwestycji:
Gmina Sztabin - na nieruchomościach o nr 214, 216, 245
w obrębie geodezyjnym Jaminy
Kategoria obiektu budowlanego XXVIII

Zespół autorski:

Zakres	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	NR UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH	PODPIS
Projektant	inż. Jarosław Andraka	PDL/0038/PBM/24	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Maciocha	SUW - 43/92	
Współpraca	mgr inż. Patrycja Andraka		

data opracowania: 10 grudzień 2025

Spis treści

Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego. 4

1) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego. 4

2) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego. 4

3) Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniający charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących. 4

4) Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności: 4

5) Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego. 5

6) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych. 6

7) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych. 6

8) Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze. 6

9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem: 6

10) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2022 r. poz. 1378 i 1383), oraz pompy ciepła, określającą, ...7

11) w stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135

ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225), ...7

12) Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem. 7

13) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu. .7

14) Stan istniejący. 8

15) Stan prawny nieruchomości. 8

16) Projektowane rozwiązania mostu....9

Informacje dotyczące wykonania 11

Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia....11

(zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt.1 b Prawa budowlanego). 11

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. 14

Uprawnienia i przynależność do izby budowlanej projektanta i sprawdzającego, ...14

Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego 21

Część rysunkowa

- Nr m1 – Inwentaryzacja. Widok z góry.
- Nr m2 - Inwentaryzacja. Przekrój poprzeczny / Widok z boku.
- Nr m3 - Inwentaryzacja. Przekrój podłużny.
- Nr m4 - Widok z boku / Przekrój podłużny.
- Nr m5 - Przekrój poprzeczny A-A.
- Nr m6 - Widok z góry projektowanego mostu.
- Nr m7 – Widok z góry. Fundamenty.
- Nr m8 – Widok z góry. Przyczółki.
- Nr m9 – Widok z góry. Przyczółki na górze.

Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego.

1) Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

- Rozbiórka przepustu i budowa mostu,
- Kategoria XXVIII - obiekty mostowe (mosty, wiadukty, estakady, kładki, przepusty).

2) Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Nowy most będzie służył przepływowi wody Rowu A przez korpus drogi oraz przejazdowi samochodów i ruchowi pieszemu nad Rowem A w ciągu drogi powiatowej.

3) Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniający charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku - z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących.

Typowy most o konstrukcji żelbetowej, formą architektoniczną nawiązujący do istniejącego przepustu przeznaczonego do rozbiórki.
- jezdnia czarna (mieszanka mineralno-bitumiczna)
- krawężniki szare (granitowe na moście i betonowe na dojazdach do mostu),
- chodniki - nawierzchnia piaskowo żółta na grysie dolomitowym żółtym,
- bariery stalowe ocynkowane (Bariera mostowa BSL-1,3/M/BL/1,33 lub inna w uzgodnieniu z Zamawiającym i Inspektorem nadzoru)
- gzymsy belki podporęczowej żółte,
- pozostałe elementy mostu szare – betonowe.

4) Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności:

a) Kubatura – nie dotyczy,
b) Charakterystyczne parametry mostu.

Lp.	Parametr	Opis
1	obciążenie mostu	Klasa II normy PN-EN 1991-2:2007
2	liczba przęseł	1
3	długość	6,33 m

4	rozpiętość obliczeniowa	5,30 m
5	szerokość całkowita	10,38 – 11,30 m (belki podporęczowe nie są do siebie równoległe)
6	szerokość między barierami	9,38 – 10,30 m (belki podporęczowe nie są do siebie równoległe)
7	szerokość jezdni na obiekcie	6,00 m
8	szerokość pasa ruchu	2 x 3,00 m
9	spadki poprzeczne jezdni	jednostronny 7%
10	nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy 4+5cm (zgodnie z częścią drogowa projektu)
11	szerokość chodnika	1,80 – 2,18 m
12	szerokość skrajni poziomej	1,09 – 1,38 m
13	spadek chodnika i skrajni	3% w kierunku jezdni
14	nawierzchnia chodników	Safegrip
15	światło poziome pod mostem	4,12 m
16	ustrój nośny	Belki DS.-6 + płyta żelbetowa
17	posadowienie	bezpośrednie (w zabezpieczeniu ze ścianek szczelnych)
18	zajętość terenu pokrytego wodami	90,6 m^2
19	rzeka	Rów A
20	Km rzeki	4+389
21	Obręb	Jaminy
22	Gmina	Sztabin
23	Powiat	augustowski
24	Województwo	Podlaskie

5) Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Opinię geotechniczną (dokumentację badań podłoża gruntowego) wykonał w sierpniu i wrześniu 2025r. Piotr Rant uprawniony geolog (firma: UNI-GEO ul. Okrzei 12, 19-500 Gołdap). We wnioskach z badań stwierdzono „Teren badań do głębokości około 1,6 – 4,5 m budują nienośne grunty nasypowe i organiczne. Głębiej zalega kompleks nośnych gruntów niespoistych. Grunty te w partiach piasków pylastych mogą mieć osłabiony charakter”.

Z badań wynika, że torfy zalegają do rzędnej 115,70m npm. Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie mostu na rzędnej 115,65m npm. ale wykop ma być wykonany do rzędnej co najmniej 115,50m npm. i wypełniony chudym betonem grubości 15cm.

Ze względu na złożone warunki gruntowe **Kierownik budowy zobowiązany jest przed wykonaniem chudego betony uzyskać opinię uprawnionego geotechnika (z wpisem do dziennika budowy), że w poziome posadowienia na całej powierzchni są grunty nośne.** Działanie takie zapobiegnie ewentualnemu pozostawieniu soczewki torfu pod fundamentami.

Jeżeli geotechnik stwierdzi, że grunty nienośne jeszcze miejscowo występują należy je wybrać i uzupełnić pospółką lub chudym betonem.

Wykonanie fundamentów zaprojektowano w ściankach stalowych szczelnych traconych np. FLP 700/5 KL 3/5 L=4,0m. Wykonawca w uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru może zastosować inne ścianki szczelne (również używane wcześniej) długości 4,0m. Ścianki nie są uwzględnione w obliczeniach stanowią szalunek fundamentu i osłonę przed napływem wody i osuwaniem skarpy. **Zabrania się usuwania ścianek po wykonaniu fundamentów (ścianki tracone).**

6) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - liczbę lokali mieszkalnych i użytkowych.

Nie dotyczy.

7) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku mieszkalnego wielorodzinnego - liczbę lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r. (Dz. U. z 2012 r. poz. 1169 oraz z 2018 r. poz. 1217), w tym osób starszych.

Nie dotyczy.

8) Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze.

Zapewniono możliwość swobodnego poruszania się osób niepełnosprawnych po chodniku mostu.

9) Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
- nie dotyczy,

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,
- nie dotyczy,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,
- nie dotyczy,

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

- nie dotyczy,

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- nowy most nie będzie miał żadnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Zaprojektowano most, który prawie idealnie wpisuje się w zarys istniejącego przepustu przeznaczonego do rozbiórki.

10) W przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego budynku - analizę technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe, w szczególności gdy opiera się całkowicie lub częściowo na energii z odnawialnych źródeł energii, o których mowa w art. 2 pkt 22 ustawy z dnia 20 lutego 2015 r. o odnawialnych źródłach energii (Dz. U. z 2022 r. poz. 1378 i 1383), oraz pompy ciepła, określającą,

- nie dotyczy.

11) w stosunku do budynku - analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej, zgodnie z § 135 ust. 7-10 i § 147 ust. 5-7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 1225),

- nie dotyczy.

12) Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.

- nie dotyczy.

13) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

- nie dotyczy.

14) Stan istniejący.

Istniejący przepust jest betonową konstrukcją monolityczną w kształcie elipsy o wymiarach w świetle poziomym 280cm i pionowym 180cm. Przepust po obu stronach zakończony jest żelbetowymi ścianami czołowymi. Przepust jest w złym stanie technicznym. Beton przepustu jest skorodowany (małej wytrzymałości) i posiada liczne rysy i pęknięcia.

- Szerokość jezdni 5,8 - 6,0m z poboczem szerokości 1,8m oraz chodnikiem szerokości 1,5m.
- Kąt skrzyżowania osi cieku z jezdnią 65°.
- Światło pionowe – 1,8m
- Światło poziome – 2,8m.
- Maksymalna powierzchnia przepływu – 3,92m2

Długość rozbieranego przepustu prowadzonego przez powierzchniowe wody płynące – dz. o nr geod. 245, obręb Jaminy – 12,10 m.

Współrzędne geodezyjne środka rozbieranego przepustu prowadzonego przez powierzchniowe wody płynące: X: 5948532,5 Y:8435284,6

15) Stan prawny nieruchomości.

Budowa zlokalizowana będzie na następujących działkach:

Lp.	Nr działki, obręb	Właściciel
1.	214,obręb Jaminy	własność: Powiat Augustowski ul. 3 Maja 29, 16-300 Augustów. zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów
2.	216, obręb Jaminy	własność: Powiat Augustowski ul. 3 Maja 29, 16-300 Augustów. zarządca: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Wojska Polskiego 54, 16-300 Augustów
3.	245, obręb Jaminy	własność: Skarb Państwa

		zarządca: Starosta Augustowski ul. 3 Maja 29, 16-300 Augustów.

Budowa nie wymaga wejścia na inne nieruchomości ani wykonania podziałów geodezyjnych.

16) Projektowane rozwiązania mostu

Zaprojektowano obiekt o konstrukcji żelbetowej na obciążenia wg klasy "II" normy PN-EN 1991-2:2007. Projektowany most spełnia wymagania stawiane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
Przekrój mostu zapewni swobodny przepływ miarodajny o prawdopodobieństwie przekroczenia adekwatnym dla klasy drogi powiatowej. Planowana inwestycja nie zmniejsza światła pionowego i zwiększa światło poziome obiektu mostowego przez co nie będzie utrudnień w przepływie wody.

Posadowienie mostu.

Zaprojektowano posadowienie bezpośrednie mostu na rzędnej 115,65m npm. ale wykop ma być wykonany do rzędnej co najmniej 115,50m npm. i wypełniony chudym betonem grubości 15cm.

Ze względu na złożone warunki gruntowe **Kierownik budowy zobowiązany jest przed wykonaniem chudego betony uzyskać opinię uprawnionego geotechnika (z wpisem do dziennika budowy), że w poziome posadowienia na całej powierzchni są grunty nośne.** Działanie takie zapobiegnie ewentualnemu pozostawieniu soczewki torfu pod fundamentami. Jeżeli geotechnik stwierdzi, że grunty nienośne jeszcze miejscowo występują należy je wybrać i uzupełnić pospółką lub chudym betonem.

Wykonanie fundamentów zaprojektowano w ściankach stalowych szczelnych traconych np. FLP 700/5 KL 3/5 L=4,0m. Wykonawca w uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru może zastosować inne ścianki szczelne (również używane wcześniej) długości 4,0m. Ścianki nie są uwzględnione w obliczeniach stanowią szalunek fundamentu i osłonę przed napływem wody oraz osuwaniem skarpy. Ścianki będą wymagały, przed ręcznym dokopaniem do właściwej rzędnej, zastosowania rozpór. Można będzie zastosować typowe rygle i stemple stropowe lub inne rozwiązanie uzgodnione z Inspektorem nadzoru. **Zabrania się usuwania ścianek po wykonaniu fundamentów (ścianki tracone).**

Fundamenty, płyty przejściowe, pomost.

Fundamenty przyczółków żelbetowe z betonu C 30/37 zbrojone prętami żebrowanymi B500SP.
Przyczółki i skrzydełka żelbetowe z betonu C 30/37 zbrojone prętami żebrowanymi B500SP.
Płyty przejściowe żelbetowe z betonu C 30/37 zbrojone prętami żebrowanymi B500SP.

Pomost żelbetowy z betonu C 30/37 zbrojone prętami żebrowanymi B500SP monolityczny o konstrukcji płytowej wykonany na żelbetowych belkach prefabrykowanych. Konstrukcja niosąca – płytowa z żelbetowych belek prefabrykowanych typu DS 6 – sztuk 11. Schemat statyczny – belka swobodnie podparta. Szczegóły wykonania elementów żelbetowych zgodnie z rysunkami Projektu Technicznego.

Wyposażenie

Projektuje się na długości mostu i skrzydełek przyczółków bariery mostowe BSL-1,3/M/BL/1,33 (lub inne uzgodnione z Zamawiającym). Na długości dojazdów bariery mostowe będą połączone z barierami drogowymi stalowymi.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Barieroporęcze cynkowane ogniowo grubość cynku ok. 80µm. Elementy betonowe naturalne bez zabezpieczania powłoką malarską.

Urządzenia obce

Nie projektuje się w przekroju mostu żadnych urządzeń obcych. Istniejące urządzenia umieszczone w pobliżu mostu nie kolidują z projektowaną inwestycją i nie ulegną przebudowie. W wypełnieniu chodnika i skrajni projektuje się jednak umieszczenie po 2 rury osłonowe 110mm dla ewentualnego przejścia urzadzeń obcych w przyszłości.

Odwodnienie

Wody powierzchniowe z mostu będą kierowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne do ścieków podchodnikowych, na dojazdach do mostu.

Zabezpieczenie robót.

Budowa mostu realizowana przy całkowitym zamknięciu drogi i mostu. Na czas budowy projektuje się z obu stron mostu zamknąć drogę tak zwaną deską zaporową (U-51) na całej długości jezdni i poboczy a na jej środku umieścić znak zakaz ruchu (B-1). Na zaporach projektuje się umieścić lampy błyskowe ostrzegawcze (po 3 sztuk na każdą stronę) koloru czerwonego zapalające się automatycznie po zmroku. Za zaporą wykonać pryzmę ziemi zabezpieczającą przed możliwością wjechania na most po ewentualnym sforsowaniu zapory. Na początku miejscowości Jaminy ustawić znaki D-4a „Droga bez przejazdu" z dopiskiem u dołu – „Budowa mostu". Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu i wprowadzenia projektu po uzyskaniu stosownych uzgodnień. Wszystkie roboty mają być realizowane zgodnie z opracowanym przez Kierownika Budowy Planem BIOZ.

Rozwiązania chroniące środowisko wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

Prace musza być prowadzone zgodnie z

- decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach znak OAG. 6220.5.2025.JL z dnia 15 października 2025r,

Informacje dotyczące wykonania

Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt.1 b Prawa budowlanego).

1) nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa mostu drogowego, usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1225B Sztabin –Jaminy-Mogilnice, przez rów A, w gminie Sztabin.

2) imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres:

Powiatowy Zarząd Dróg w Augustowie
ul. Wojska Polskiego 54
16-300 Augustów

3) imię i nazwisko oraz adres projektanta, sporządzającego informację:

Jarosław Andraka
Wrotki 13
16-310 Sztabin

Część opisowa informacji dotyczącej wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres robót:

- rozbiórka jezdni i chodników na planowanym odcinku budowy,
- odkopanie istniejącego przepustu,
- rozbiórka istniejącego przepustu
- wykonanie wykopów pod przyczółki,
- zabicie ścianek szczelnych w obrysie podstaw fundamentów przyczółków,
- wykonanie chudego betonu, zbrojenie i betonowanie fundamentów przyczółków,
- wykonanie szalunków i zbrojenia przyczółków,
- betonowanie przyczółków,
- montaż konstrukcji prefabrykowanej pomostu,
- wykonanie płyty nadbetonu,
- wykonanie izolacji pomostu,
- ustawienie krawężników i wypełnienie chodnika,
- montaż stalowej bariery mostu,
- uzupełnienie nasypów jezdni na dojazdach mostu,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej na moście i dojazdach

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
   W ramach opracowania znajdują się następujące obiekty budowlane:

   - przepust betonowy,

   - droga powiatowa o nawierzchni z bitumicznej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- droga powiatowa
- rzeka rów A.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

a) stwarzających ryzyko upadku z wysokości – podczas robót na wysokościach,
b) stwarzających ryzyko przysypania ziemią - podczas robót w wykopach,
c) stwarzających ryzyko utonięcia w rzece,
d) stwarzających ryzyko potrącenia przez pojazdy samochodowe poruszające się po drodze powiatowej.
e) innych mogących stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

5. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- zapewnienie szkolenie okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- zapewnienie szkolenia stanowiskowego pracownikom przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

⇒ przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
⇒ ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa,
⇒ ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwiać szybką ewakuację,
⇒ umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
⇒ wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
⇒ umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Projektował:

inż. Jarosław Andraka

Sztabin 10.12.2025r.

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. poz. 418 z 6 marca 2025r); oświadczamy iż:

Projekt budowlany pn. „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1225B Sztabin-Jaminy-Mogilnice przez m. Jaminy w zakresie Rozbiórka przepustu i budowa mostu we wsi Jaminy w ciągu drogi powiatowej nr 1225B Sztabin-Jaminy Mogilnice, przez rów A, w gminie Sztabin " – realizowany na nieruchomościach oznaczonych numerami geodezyjnymi 214, 216, 245 – położonych w obrębie ewidencyjnym Jaminy, gmina Sztabin, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zakres	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	NR UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH	PODPIS
Projektant	inż. Jarosław Andraka	PDL/0038/PBM/24	
Sprawdzający	mgr inż. Jan Maciocha	SUW - 43/92	

Sztabin 10.12.2025r.

Uprawnienia i przynależność do izby budowlanej projektanta i sprawdzającego,

Część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego